

WTC “OUD-RYCKLEN” - REGLEMENT

De artikels van het reglement kunnen ten allen tijde door het Dagelijks Bestuur aangepast worden.

De aanpassing gebeurt bij stemming door middel van een eenvoudige meerderheid van stemmen. In geval van gelijkheid van stemmen, is de stem van de voorzitter doorslaggevend.

Hoofdstuk 1: Leden

- 1) Om als lid te worden opgenomen moet men:
 - wielertoerist zijn en ploeg vormen
 - zijn bijdragen als lid van de club tijdig betalen
 - zich houden aan de voorschriften van de Statuten en het Clubreglement
 - occasionele rijders kunnen drie ritten meerijden zonder lid te worden. Daarna zal er gevraagd worden een keuze te maken in verband met een eventuele aansluiting als lid.

- 2) Kan uit de club gesloten worden:
 - een lid dat door zijn slecht gedrag de club in diskrediet brengt
 - een lid dat de werking en het doel van de club tegenwerkt
 - ieder lid dat zich niet schikt naar het Clubreglement kan een aangetekend schrijven krijgen met het verzoek de club te verlaten. Het betaalde lidgeld is door hem niet terugvorderbaar.

Hoofdstuk 2: Ritten, verantwoordelijke, lokaal

WTC Oud-Rycklen bestaat uit drie groepen, waarbij Groep 1 de snelste groep is en Groep 3, de gematigste.

Het seizoen begint de 1^{ste} zondag van Maart en eindigt de laatste zondag van Oktober.

- 1) Ritten:

Jaarlijks wordt een progressief rittenschema opgesteld. Het vertrek, de vooropgestelde afstand en de bestemming worden als richtlijn opgegeven op de website en eventueel via e-mail of andere kanalen.

Het vertrek is in principe altijd aan het Kasteel van Rijkel, D. van Leeuwenstraat, 3840 RIJKEL, en de aankomst aan het clublokaal.

Afwijkingen worden via mail en eventueel via andere kanalen, TIJDIG meegedeeld.

Op het einde van de rit noteert de wegkapitein of iemand van het bestuur, de aanwezigheden.

Het vertrek, de snelheid en de eventuele stop worden bepaald, rekening houdend met de progressiviteit van de leden, de intensiteit en de afstand van de rit.

De leuze “Samen uit, samen thuis” moet primeren op de persoonlijke ambitie.

De ritten moeten echter een sportief karakter hebben en de sportieve inzet moet de

leidraad zijn.

2) Toezicht tijdens de rit:

De bestuursleden, of bij afwezigheid de oudste van de ploeg, zullen toezien op de goede orde tijdens de rit. Zij zijn bevoegd, maar niet verantwoordelijk aangaande:

- Het begintempo van de rit
- Inkorten of verlengen van de rit door omstandigheden
- Duidelijk aanwijzingen geven tijdens de rit
- Veiligheid individueel en groep
- De veiligheid bij de kruispunten en de snelheid tijdens de rit
- Toezicht op het naleven van regels en afspraken
- Groep gesloten houden (desnoods tempo drukken)

3) Algemene regels en eventuele sancties:

De artikels van de Wegcode, in het bijzonder de Artikels 43 en 43bis, zijn altijd van toepassing.

De evaluaties zullen op elke bestuursvergadering besproken worden. Het bestuur zal daarna beslissen over het al dan niet opleggen van een sanctie aan de leden die de algemene regels overtreden, t.t.z. HET IS TEN STRENGSTE VERBODEN:

(gelieve de onderstaande regels te zien als hulpmiddel om ons aller veiligheid te verhogen)

- Met meer dan twee naast elkaar rijden.
- De veiligheid in het gedrang brengen, zowel van zichzelf of derden.
- Ongepast gedrag vertonen.
- Geen respect vertonen tegenover anderen (eigen leden en andere weggebruikers).
- Tijdens de ritten is het verboden te roken; ook tijdens de sanitaire of andere stops.
- Het is verboden om zwerfvuil achter te laten.

Deze lijst is niet limitatief

4) Vervroegd stoppen:

De deelnemer(s), die vervroegd de rit stopzet(ten), moet(en) dit melden aan de wegkapitein, zodat niet nodeloos dient te worden gewacht.

5) Het bestuur en de wegkapiteins kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen van welke aard ook die zich tijdens de activiteiten voordoen. Ze zijn evenmin verantwoordelijk voor eventuele diefstallen van materialen of geld.

6) Tijdens de winterperiode (november-februari) organiseert de club, voor zover de weersomstandigheden het toelaten, trainingsritten met de racefiets of mountainbike. Deze ritten worden eveneens aangekondigd via de geijkte kanalen. Deze ritten tellen echter niet mee voor het clubkampioenschap.

Hoofdstuk 3: Clubkampioenen

- 1) Is clubkampioen:
Diegene die in het afgelopen seizoen de meeste kalenderritten heeft gereden.
- 2) Het Bestuur kan eventueel beslissen om in elke Groep een kampioen aan te duiden volgens de regel(s) in 1) vermeld.
- 3) Elk jaar kan het Bestuur om een aantal verdienstelijke leden te huldigen.

Hoofdstuk 4: Aansluiting, verzekering

- 1) Aansluiting:
Het lidgeld bedraagt € 40,00 voor de nieuwe leden, en € 30,00 voor de leden die hun aansluiting jaarlijks en zonder onderbreking hernieuwen.
- 2) Verzekering:
WTC OUD-RYCKLEN heeft een groepsverzekering afgesloten bij ETHIAS. Voor een ongeval tijdens een door de club georganiseerde rit, stelt het bestuur het nodige aangifteformulier beschikbaar via de website (rechtstreeks vanop de homepagina). De sportpolis kan geraadpleegd worden op de website van Ethias.
- 3) Het bestuur is vrij om jaarlijks het bedrag van het lidgeld en andere bijdragen, aan te passen, of van verzekeringsmaatschappij te veranderen.

Hoofdstuk 5: Inkomsten en Uitgaven

- 1) Alle inkomsten en uitgaven worden geboekt op de Zichtrekening.
Inkomsten en of uitgaven die uitzonderlijk in speciën worden verrekend worden geboekt op de rekening Kas.
Bij een tegoed van meer dan € 3.000,00 op de Zichtrekening, zal het verschil worden overgeboekt naar de Spaarrekening.
- 2) Speciale uitgaven:
 - Bij overlijden van een lid of sponsor van de club of een familielid in de eerste graad van een lid of sponsor, zal door de club een bedrag van € 40,00 besteed worden aan een bloemenkrans , of indien de betrokkene het anders wenst overgemaakt op rekening van een instelling van Algemeen Nut of een goed doel.
 - Bij andere gebeurtenissen (huwelijk, geboorte, enz...) zal het bestuur beslissen over de aard van de tussenkomst.
 - Meerdaagse clubuitstap:
Voor een clubuitstap kan het initiatief en de organisatie komen van een clublid. De communicatie wordt georganiseerd samen met het bestuur. Bij zulk zogenaamde door de club georganiseerde ritten moet ieder clublid worden uitgenodigd en de kans krijgen tot deelname.
Voor 2- of meerdaagse clubgerelateerde fietsuitstappen, wordt één traktatie toegekend van € 10,00 per deelnemend lid, op voorwaarde dat de club dit kan dragen (jaarlijks te herroepen).
 - Andere uitgaven of financiële tussenkomsten worden door het bestuur beslist.

Hoofdstuk 6: Kledij en Materiaal

- 1) Materiaal:
Deelnemen aan de fietsactiviteiten gebeurt met een racefiets of een mountainbike, volgens de aard van de aangekondigde rit. De fiets moet steeds in goede staat zijn. Ieder lid zal ervoor zorgen dat hij een minimum aan reservemateriaal (binnenbandje, bandenlichters, fietspomp) bij zich heeft.
- 2) Kledij:
Ieder lid is verplicht de clubkledij (trui en broek) te dragen, bij deelname aan de kalenderritten uit ons programma.
Voor zowel de persoonlijke als collectieve veiligheid is het dragen van de VEILIGHEIDSHELM in onze fietsclub VERPLICHT.
Het bestuur kan voor nieuwe leden en in sommige gevallen tijdelijk uitzonderingen toestaan voor wat betreft de kledij. Nieuwe leden zullen de nodige kledij aankopen via de club. Het basispakket bestaat minimaal uit een korte broek, trui korte mouwen en trui lange mouwen (of het equivalent hiervan als derde stuk, waarbij de meerwaarde wordt bijgelegd door het lid, een minwaarde is niet terugvorderbaar).
Nieuwe leden die zich aansluiten bij de club betalen een eenmalige bijdrage van € 120,00. Daarenboven wordt een waarborg gevraagd van € 50,00. Deze waarborg wordt terug

betaald indien het lid in de drie jaren die volgen op de aansluiting, 30 kalenderritten heeft gereden.

De door het lid aangekochte kledij, blijft zijn eigendom.

Een lid dat enkel aan de woensdag- of donderdagritten deelneemt, zal niet verplicht worden om de clubkledij aan te schaffen. Indien hij/zij echter aan de kalenderritten wil deelnemen, moet de clubkledij worden aangekocht. Het betalen van het lidmaatschap is verplicht.

3) Elektrische fietsen:

Om de kameraadschap en de samenhang van de club en de ploegen te ondersteunen, is het toegelaten om gebruik te maken van fietsen met ondersteuning door een elektromotor, op volgende voorwaarden:

- Het betreft fietsen waarbij de elektrische ondersteuning uitvalt bij 25 km/u en niet bij 45 km/u zoals in de Wegcode onderscheid wordt gemaakt.
- Op voorhand moet de meerderheid van de groepsleden het gebruik hebben aanvaard.
- Het mag niet de bedoeling zijn om een ploeg te stimuleren om elektrisch te rijden.
- Het tempo van de groep wordt bepaald door de fietsers zonder trapondersteuning. Het tempo van de groep mag niet beïnvloed worden door de aanwezigheid van fietsen met trapondersteuning.

Autonoom aangedreven fietsen en speed pedelecs zijn verboden.
